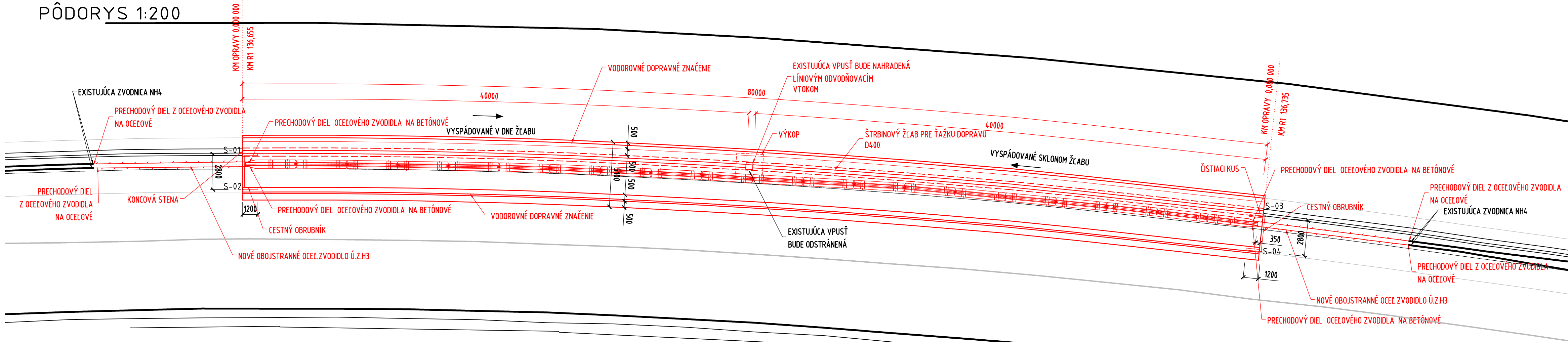
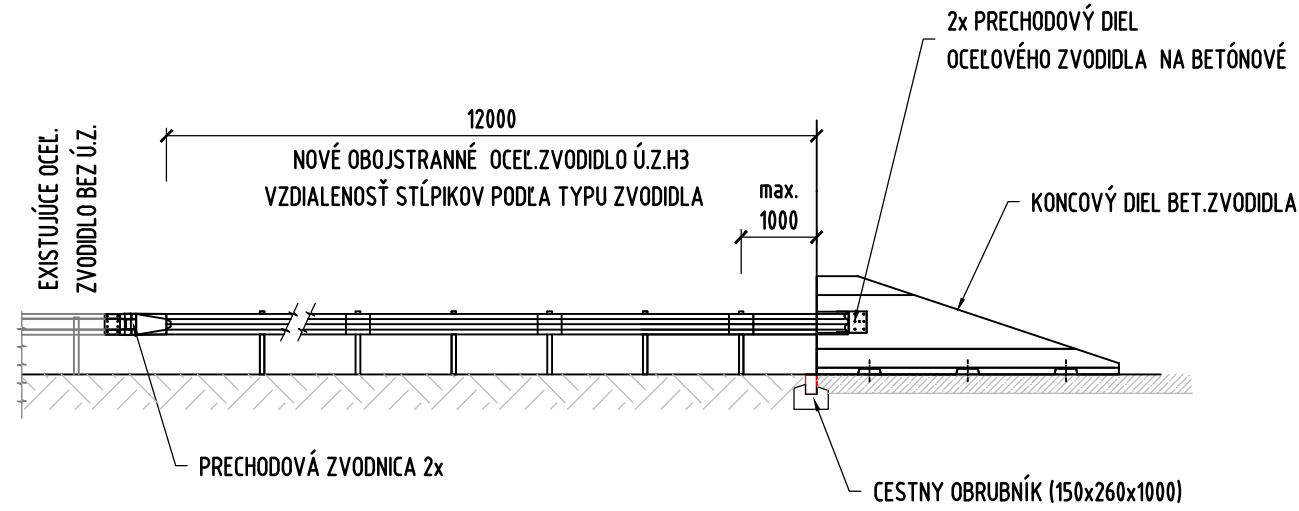


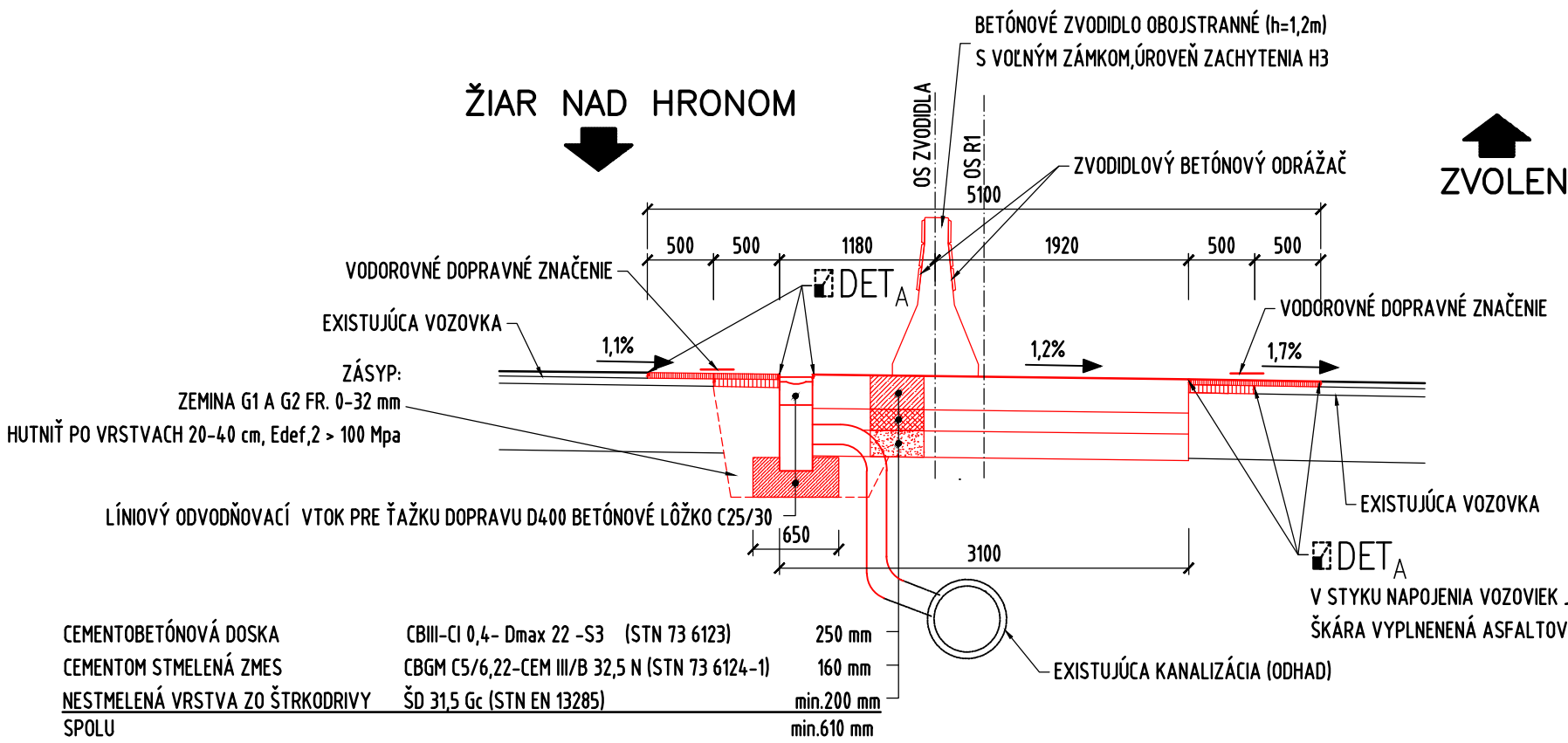
PÔDORYS 1:200



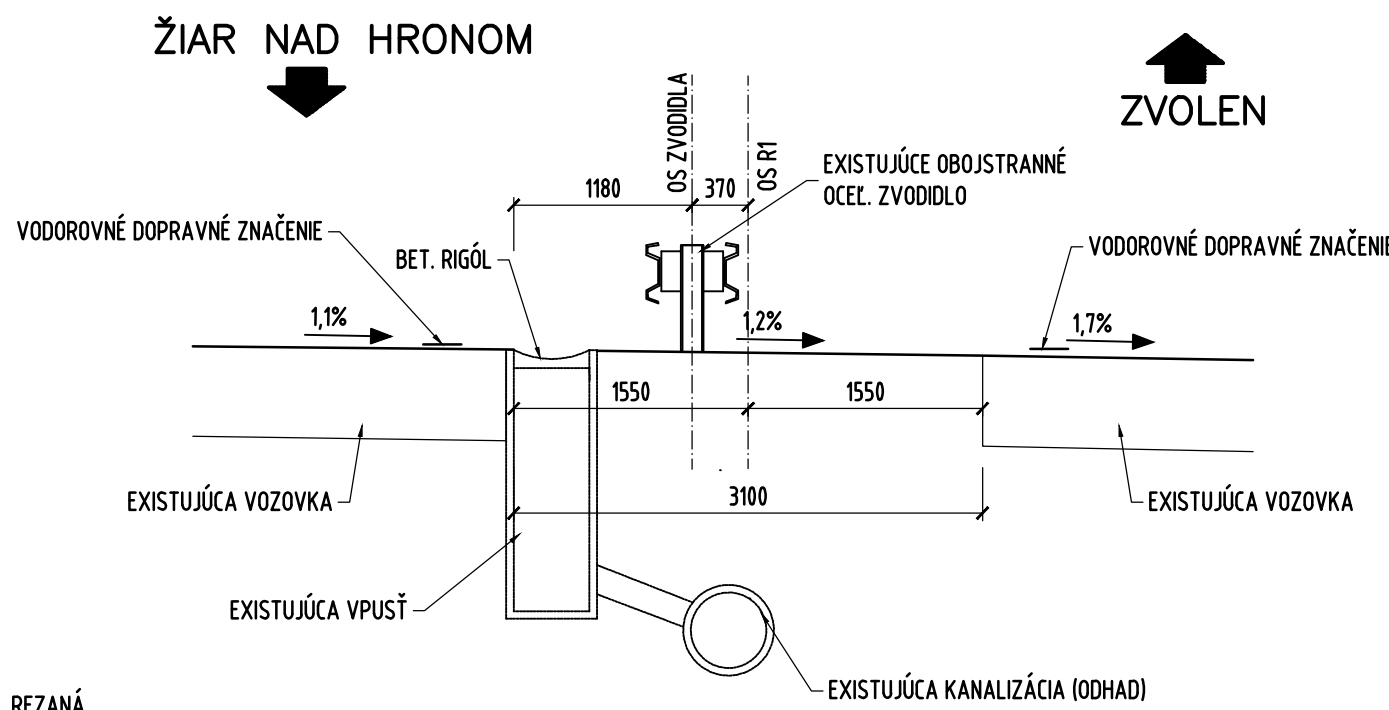
DETAIL NAPOJENIA POČAS OPRAVY



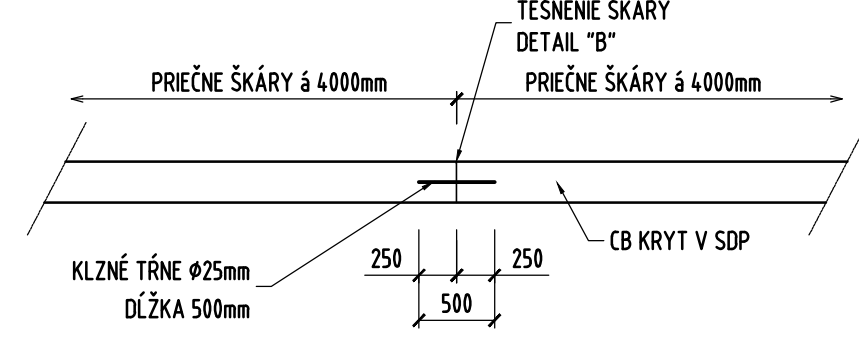
PRIEČNY REZ V MIESTE VPUSTE 1:50



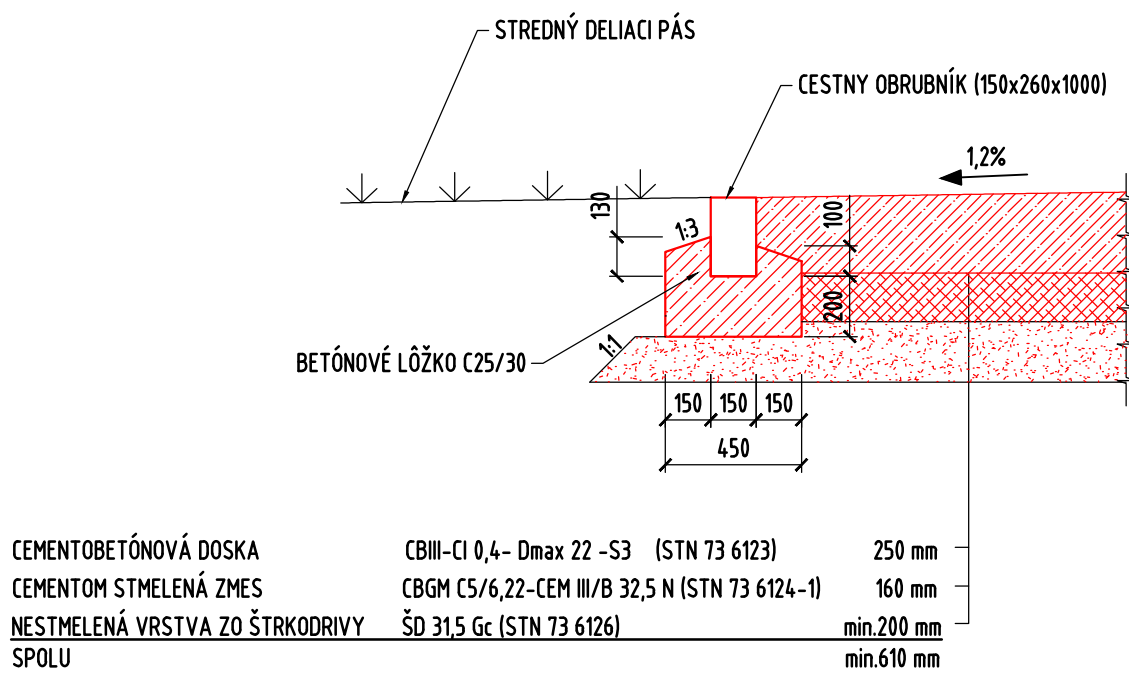
PRIEČNY REZ EXISTUJÚCI STAV 1:50



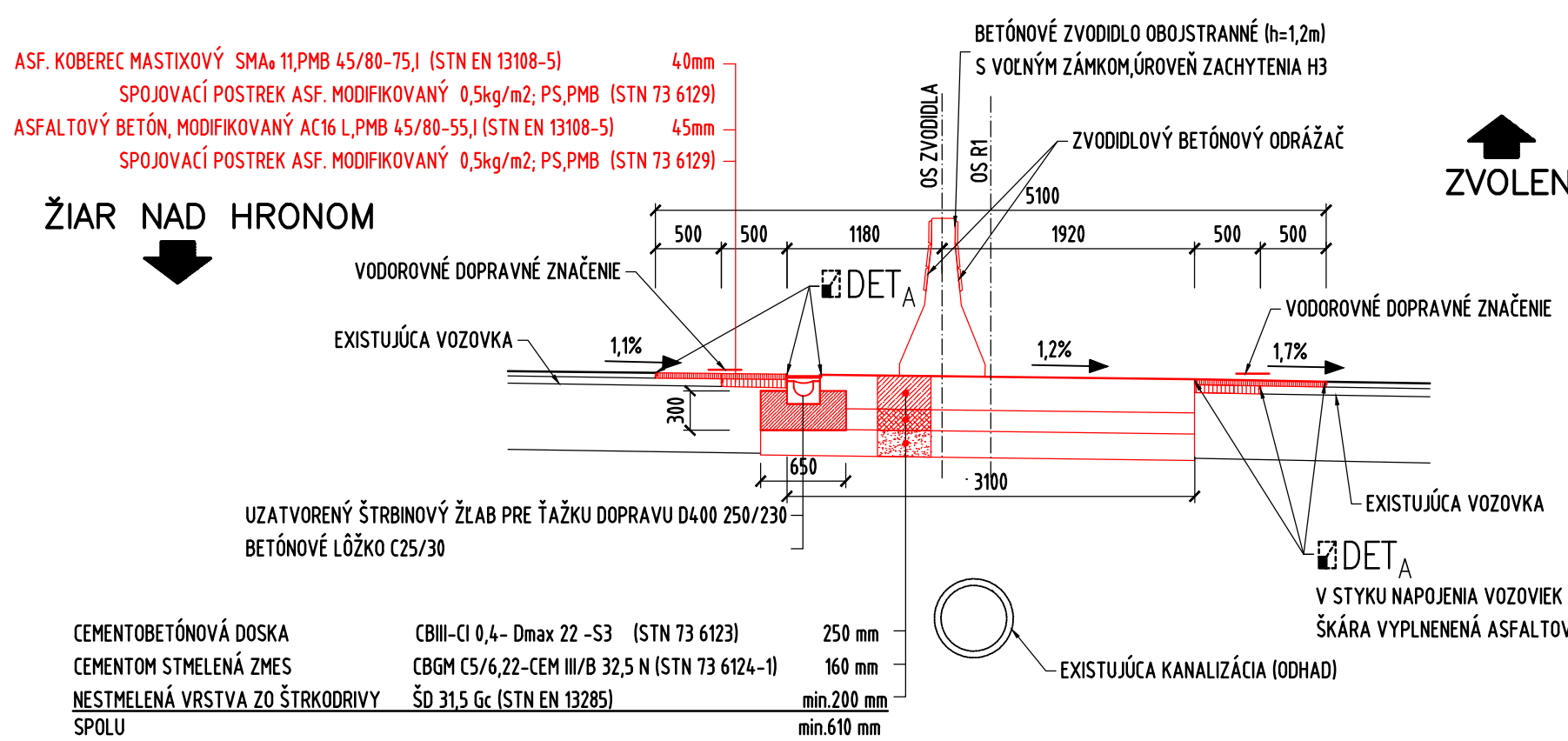
ŠKÁRA V KRYTE VOZOVKY 1:50
POZDĽŽNY REZ SDP



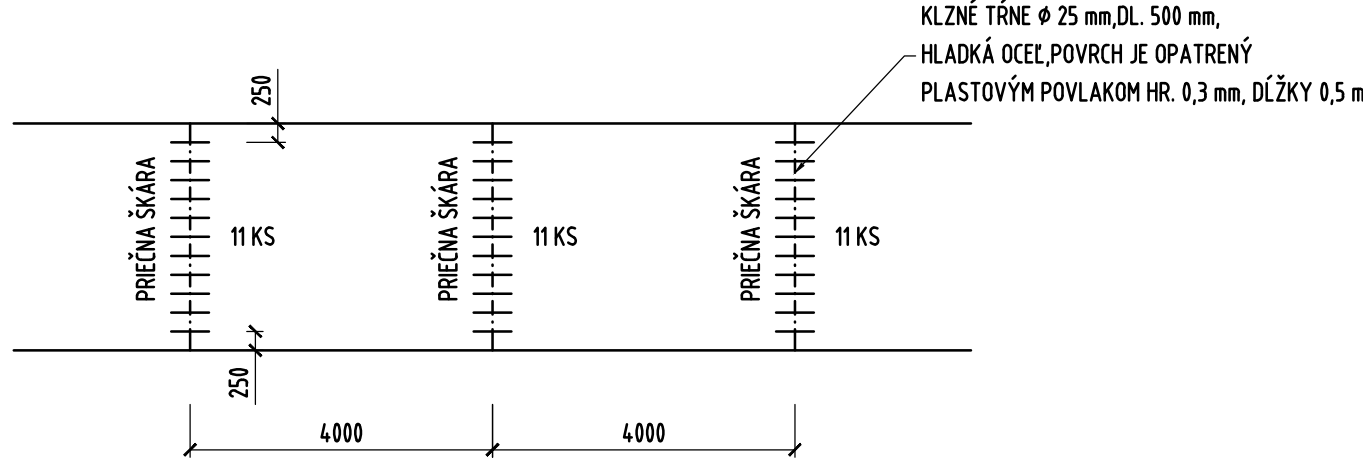
CESTNÝ OBRUBNÍK V STREDNOM DELIACOM PÁSE M 1:25



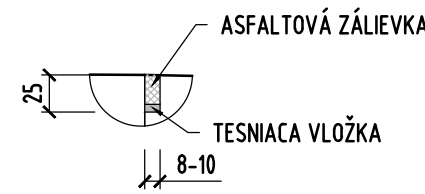
VZOROVÝ PRIEČNY REZ 1:50



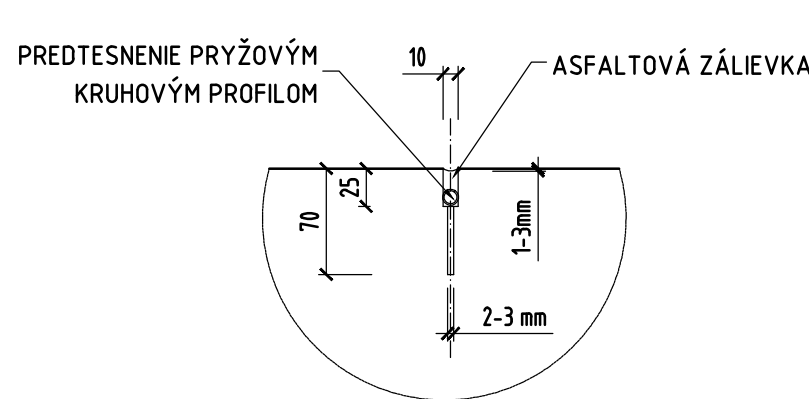
UMIESTNENIE KLZNÝCH TŔŇOV V SDP 1:100



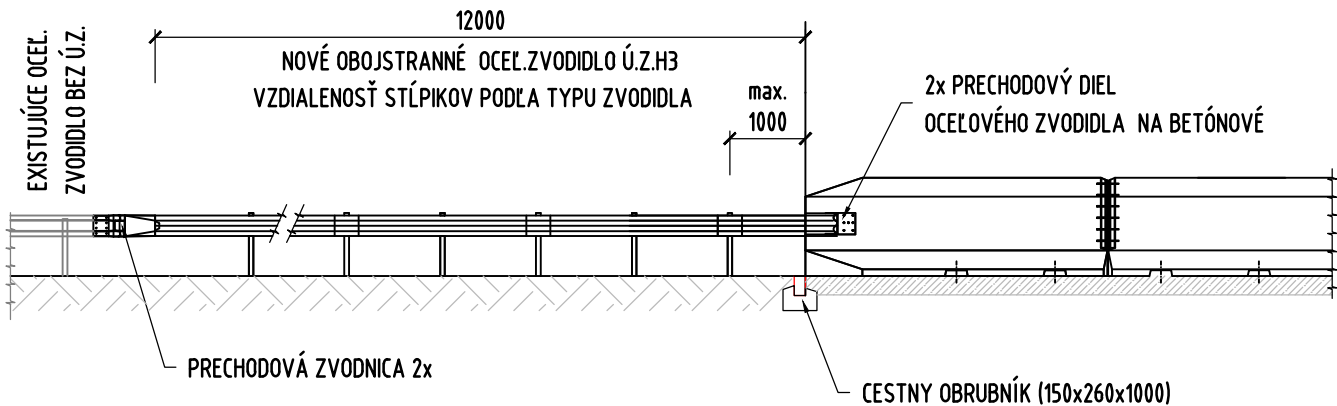
DETAIL "A" 1:5



DETAIL "B" 1:5



DETAIL PRECHODU EXISTUJÚCEHO OBOJSTRANNÉHO OCEĽOVÉHO ZVODIDLA BEZ Ú.Z.
NA OBOJSTRANNÉ OCEĽOVÉ ZVODIDLO Ú.Z. H3
A NÁSLEDNE NA OBOJSTRANNÉ BETÓNOVÉ ZVODIDLO Ú.Z. H3



VYTYČOVACIE BODY		
BODY	Y	X
S-01	429666.614	1246302.677
S-02	429666.682	1246304.579
S-03	429616.191	1246365.628
S-04	429616.459	1246367.284

POZNÁMKA:

PRIEČNE REZANÉ ŠKÁRY ŠÍRKY 8-10 mm, HĽBY 25 mm, NÁSLEDNE ŠÍRKA 2-3,5 mm, HĽBY 40-50 mm (0,25 - 0,3 H).
-PENETRAČNÝ ALEBO ADHÉZNÝ NÁTER PODLA TYPU ZÁLIEVKY A PREDPISU VÝROBCU
-ZÁLIEVKA ZA HORÚCA ZODPOVEDÁ HR. BIT FUG 82
-MIKROPORÉZNA GUMA KRUHOVÉHO PRIEREZU $\phi = 1,25 \times \phi$ (šírka komôrky) = 10-12 mm
-KLZNÉ TŔNÉ SÚ ULOŽENÉ V STREDE HRŮBKOVÝCH DESK V JEDNEJ ROVINE, KOLMO NA ŠKÁRU

Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

Okres: Zvolen
Kraj: Banskobystrický

AKCIA:	Oprava mostov ev. č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová	Číslo objektu: 101
--------	--	--------------------

OBJEDNÁVATEĽ:	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 84104 Bratislava	Razítko: Dátum: Podpis:
---------------	--	-------------------------------

PROJEKTANT:	navrhoval: ING. ŠTIGA vypracoval: ING. ŠTIGA zodp. projektant: ING. ŠTIGA tech. kontrola: ING. KRESÁNEK	zak. číslo: 210310 dátum: 06/2022 štupň: DP/DRS mierka: 1:200/100/50/25
objekt:	R1-153 Hronská Breznica Most nad cestou III/2461	č. prílohy: paré:
príloha:	PREJAZD V STREDNOM DELIACOM PÁSE	D.2.2.14